

## 13. เพลาช้อเหวียง/บาลานเซอร์

รายละเอียดการบริการ	13-1	การถอดเพลาช้อเหวียง	13-2
ปัญหาข้อขัดข้อง	13-1	การประกอบเพลาช้อเหวียง	13-5

### รายละเอียดการบริการ

#### ทั่วไป

- ในบทนี้ครอบคลุมการบริการเพลาช้อเหวียงและบาลานเซอร์
- ต้องแยกเรือนเครื่องยนต์เมื่อจะทำการบริการเพลาช้อเหวียงและบาลานเซอร์ ส่วนการแยกชิ้นส่วนและการประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์อ้างอิงบทที่ 12
- ระมัดระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ผิวสัมผัสของเรือนเครื่องยนต์ขณะทำการบริการ

### ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		มาตรฐาน	หน่วย : มม. (นิ้ว)
ก้านสูบ	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ด้านข้าง	_____	0.6 (0.02)
	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ตามแนวรัศมี	_____	0.05 (0.002)
การส่ายของเพลาช้อเหวียง		_____	0.03 (0.001)

### เครื่องมือ

ด้ามตอก	07749-0010000
ตัวตอก 32x35 มม.	07746-0010100
ตัวตอก 37x40 มม.	07746-0010200
ตัวตอก 72x75 มม.	07746-0010600
ตัวนำ 12 มม.	07746-0040200
ตัวนำ 35 มม.	07746-0040800
ชุดเครื่องมือประกอบเรือนเครื่องยนต์	
- ปลอกกรองเครื่องมือประกอบเครื่องยนต์	07965-VM00100
- เพลาประกอบเครื่องยนต์	07965-VM00200
ตัวดูดลูกปืน	07631-0010000

### ปัญหาข้อขัดข้อง

#### มีเสียงดังมาก

- ลูกปืนเพลาช้อเหวียงสึกหรอ
- ลูกปืนก้านสูบสึกหรอหรือเสียหาย
- ปลายก้านสูบด้านเล็กสึกหรอ
- ลูกปืนบาลานเซอร์สึกหรอ
- ประกอบบาลานเซอร์ไม่ถูกต้อง

#### สันผิตปกติ

- จังหวะบาลานเซอร์ไม่ถูกต้อง