

การบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น

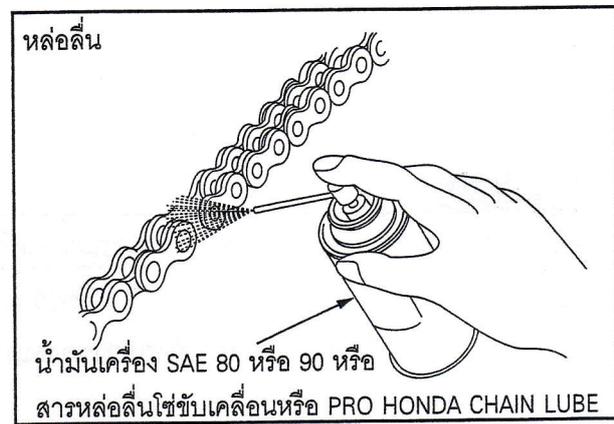
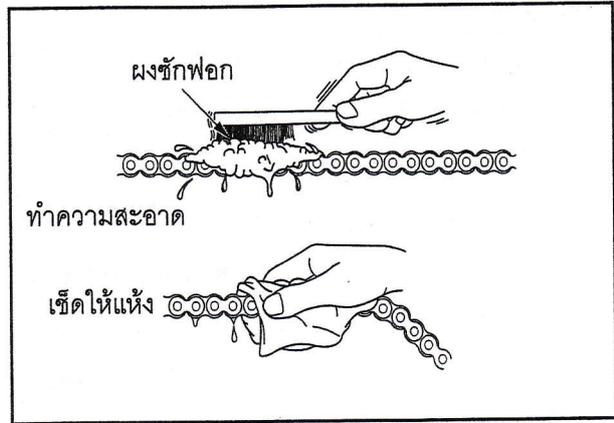
ทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อนด้วยผงซักฟอก และเช็ดให้แห้ง

ต้องแน่ใจว่าโซ่ขับเคลื่อนแห้งสนิทก่อนทำการหล่อลื่น ตรวจสอบความเสียหายหรือสึกหรอของโซ่ขับเคลื่อน เปลี่ยนโซ่ที่มีลูกกลิ้งเสียหาย ข้อต่อหลุดหลวมหรือส่วนใดส่วนหนึ่งใช้การไม่ได้

การประกอบโซ่ขับเคลื่อนใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรอมาก จะเป็นเหตุให้โซ่ใหม่สึกหรออย่างรวดเร็ว

ตรวจสอบและเปลี่ยนสเตอร์ใหม่ถ้าจำเป็น

หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเครื่อง SAE 80 หรือ 90 หรือสารหล่อลื่นโซ่ที่ถูกออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อใช้กับโซ่ชนิดมีโอริง เช็ดน้ำมันเครื่องส่วนเกินหรือสารหล่อลื่นโซ่ออกให้หมด

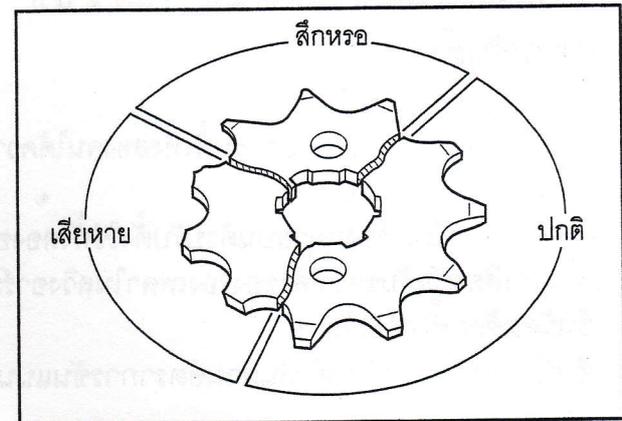


การตรวจสอบสเตอร์หน้า-หลัง

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของฟันสเตอร์หน้า และสเตอร์หลัง เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

อย่าใช้โซ่ใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรอ

ทั้งโซ่และสเตอร์ต้องอยู่ในสภาพที่ดีมีฉะนั้นโซ่ที่เปลี่ยนใหม่จะสึกหรออย่างรวดเร็ว



ตรวจสอบโซ่และน็อตบนสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง ถ้าหากหลวม ชันให้แน่น

อัตราขันแน่น :

โซ่ยึดแผ่นประกบสเตอร์หน้า : 9.8 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)

น็อตยึดสเตอร์หลัง : 6.4 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 4.7 ฟุต-ปอนด์)

