VT750C.4~7
VT750CA.6~7

CV : 7CV
CNIT: LJH15L40K091
TYPE : RC50A
CODE PIECES : MEG
CODE COULEUR : 4: R114 rouge / noir NH1
5: R300 rouge / NH1 noir
6: YR196BB orange / NHB01 noir
7: YR183BA titanium / NHB01 noir

4: V.I.N. - JH2RC50A*4K010001 / RC50E-2020001~
5: V.I.N. - JH2RC50A*5M100001 / RC50E-2110001~
6: V.I.N. - JH2RC50A*6K210001 / RC50E-2200001~
6: V.I.N. - JH2RC50A*6M200001 / RC50E-2200001~
CA 6: V.I.N. - JH2RC50A*6K210001 / RC50E-2230001~
C/CA 7: V.I.N. - JH2RC50A*7M300001 / RC50E-2300001~

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**	Simple poutre / double berceau
	Longueur/ largeur/hauteur	2,510 / 940 /1,090 mm
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol	1,640 / 660 / 130 mm
	Poids à sec	243kg / avec plein 255kg
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	34°
	Chasse	161mm
	Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.)	770mm
	Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	380mm
	PARTICULARITES TECHNIQUES	HISS - EURO II
SUSPENSION		
	AVANT	Téléhydraulique
	Précharge colonne de direction	0,8~1,2 kg (à mesurer avec un dynamomètre)
	Longueur libre du ressort de fourche	std: 367,8mm / HS: 360,4mm
	Débattement, Diamètre	117mm, 41mm
	Capacité d'huile (Cm3)	469cc / SAE 10W
	Niveau d'huile	105mm
	ARRIERE	Bras oscillant classique / 2 amortisseurs
	Débattement	90mm
	Précharge ressort	Par bague 5 positions / Position std: 2
	Hydraulique compression (position standard)	N/A
	Hydraulique détente (position standard)	N/A
PNEUMATIQUES		
	AVANT	Roue rayonnée
	Dimensions / Pneu / Jante	120/90 - 17M/C 64S / 3.00MT X 17M/C
	Pression à froid : SOLO - DUO	2,0kg/cm² - 2,0kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D404FG
		BRIDGESTONE / G701
	ARRIERE	Roue rayonnée
	Dimensions / Pneu / Jante	160/80 - 15M/C 74S / 3.50MT X 15M/C
	Pression à froid : SOLO -DUO	2,0kg/cm² / 2,5kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D404
		BRIDGESTONE / G702
FREINS	Avant	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 2 pistons
	Arrière	Tambour / dia. 180mm
RESERVOIR		14,0L / réserve 4,0L
EQUIPEMENTS		Système anti-démarrage HISS
MOTEUR	Type	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes
	Puissance	33,7kW à 5500tr/mn CE
	Couple	64 Nm à 3000tr/mn
	Alésage X Course	79 x 76mm
	Cylindrée	745cc
	Rapport volumétrique	9,6 : 1
	Distribution	par chaine et tendeur automatique
	Compression	13,0kg/cm² à 400tr/mn
	Jeux soupapes: Adm//Ech	0,15mm / 0,20mm +/-0,02mm
TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humides / commande par cable
	Boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
	Primaire - Secondaire	1,763 (66/38) - 0,821 x 1,059
	1er - 2ème - 3ème	2,400 (15/36) - 1,550 (20/31) - 1,174 (23/27)
	4ème - 5ème - 6ème	0,960 (25/24) - 0,852 (27/23) ----------
	Transmission Finale	par arbre / pont 3,091
ALIMENTATION	Type / Diamètre	1 carburateur type CV - VE5BC / 34mm
	Régime de ralenti	1200tr/mn
	Gicleur principal	# 125
	Gicleur ralenti	# 50
	Vis richesse	2tr
	Filtre à air	Elément papier huilé
	Pompe à essence	N/A