

VT 1100 C. J-S TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/IMRIE 625		
1 a	Modèles R&S Contacteur béquille latérale Noir/blanc(+) & vert/orange (-)	Béquille ↗ & point mort :12 V Béquille ↘ & vitesse : 0 V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé et arrêt moteur Fil noir/blanc OU noir(+) et masse(-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13V	(+) 14.5V
2	Générateur d'impulsions Jaune et blanc/jaune Bleu et blanc/bleu		(+) 4V	(+) 8V	(+) 12V
3	Noir/jaune et vert Jaune/noir et vert	(+) 12V	(+) 150V	(+) 190V	(+) 300V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - + 40 kV IMRIE = Droite: +25KV Gauche: (-)25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+) 12KV (-) 11KV	(+) 13KV (-) 12KV	(+) 15KV (-) 13KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .

Préparé par HONDA FRANCE 1/10/99

Page 1